



# **Dokumentace pro územní souhlas a ohlášení stavby**

*V podrobnostech prováděcí dokumentace*

## **PODZEMNÍ KONTEJNERY PRO MĚSTO LOVOSICE – 2. ETAPA**

### **D. Technická zpráva SO 2**

**Srpen 2018**

**ISES, s.r.o.**  
M. J. Lermontova 25  
160 00 Praha 6

**Název akce:** **Podzemní kontejnery pro město Lovosice – 2. etapa**

Řešitelská organizace : ISES, s.r.o.  
M.J.Lermontova 25, 160 00 Praha 6

Identifikační údaje firmy :

IČ : 64583988  
DIČ : CZ64583988  
Tel. : 233 339 718  
Fax. : 233 338 259  
Bankovní spojení : ČSOB Praha 1, č.ú. 700021603/0300  
E-mail : ises@ises.cz

Zodpovědný projektant : Ing. Pavel Šindelář

Koordinátor : Ing. Petr Menzl

Jednatel společnosti : Ing. Vladimír Klatovský, CSc.

### **A.1.1 Údaje o území:**

#### **a) Navrhovaná stavba**

Stanoviště podzemního kontejneru v k.ú. Lovosice.

#### **b) Místo (katastrální území, parcelní čísla pozemků)**

k.ú. Lovosice

parc. č. 236; stanoviště: **SO 2**

#### **c) Předmět dokumentace**

### **A.1.2 Údaje o žadateli**

Město Lovosice

Školní 407/2

410 30 Lovosice

IČ: 00263991

DIČ: CZ 00263991

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

ISES s.r.o.

M.J. Lermontova 25

160 00 Praha 6

IČ	:	64583988
DIČ	:	CZ64583988
Tel.	:	233 339 718
Fax.	:	233 338 259
Bankovní spojení	:	ČSOB Praha 1, č.ú. 700021603/0300
E-mail	:	ises@ises.cz
Zodpovědný projektant	:	Ing. Pavel Šindelář_ ČKAIT 2286
Koordinátor	:	Ing. Petr Menzl

### **Základní charakteristika stavby**

Jedná se polyethylenovou nádobu, která je ze 2/3 umístěna pod zemí. Nad povrchem je kruhovitá nadzemní část, která je opatřena dekorem na přání zákazníka. Uvnitř podzemního tubusu je umístěn 2-vrstvý odpadní vak vyrobený z vysoce odolného textilního materiálu. Vhazovací otvor o průměru 400 – 600 mm může být opatřen klasickým víkem nebo i bezpečnostním bubnem.

Polozapuštěné kontejnery jsou konstruovány tak, aby byl výsyp co nejjednodušší a nejrychlejší. Pro výsyp není potřeba speciální technika, ale provádí jej auto s hydraulickou rukou. Po vytažení vaku z tubusu obsluha zatažením lana otevře dno vaku a vysype odpad do svozového vozidla. Druhým zatažením za provaz se dno neprodyšně uzavře.

### **Základy a výkopy**

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech podzemních inženýrských sítí, popřípadě jejich vypnutí z provozu po dobu výstavby nebo ochranu po dobu výstavby.

Práce se provedou v písčných sedimentech, ve vrchní partii s výskytem hlín a navážek. Výkop je nutné zajistit příložným bedněním z hlediska stability. Dále je nutné výkop zajistit bezpečnostním hrazením proti pádu osob do jámy a osvětlením při snížené viditelnosti. Základovou spáru je nutno chránit před promočením deštěm a případným výskytem spodní vody a před promrzáním, protože nelze vyloučit náchylnost zemin proti rozbídnutí a promrzání. Je nutno posledních 100 - 200 mm výkopů ručně dokopat a chránit spáru před poškozením zubů při strojním těžení horniny. V případě výskytu spodní vody a povrchové vody dešťové přívalové nutno mimo výkop dočasně zajistit jímku pro čerpání vody. V případě neúnosného podloží se základová spára rozšíří nebo se prohloubí na únosnější podklad. Pokud to bude situace vyžadovat, základová spára se přehutní nebo se základová spára prohloubí o cca 100 - 200 mm a vyplní se štěrkokopískem.

Zásypy konstrukcí se navrhují z hutnitelného materiálu v tl. 250 - 500 mm po vrstvách, s hutněním na modul pružnosti  $E_{v2} = 45 \text{ Mpa}$ . Materiál musí být i nenamrzavý.

Stavba se osadí dle projektu s možností 0,000 až +100 mm s ohledem na spád pozemku.

### **Svislé konstrukce**

Svislé nosné konstrukce, jsou zastoupeny v podobě kompozitových (polyethylenových) vodotěsných prefabrikátů, které jsou určeny jako jímky pro vak na tříděný odpad. Montáž probíhá pomocí jeřábové techniky. Instalace je na předem připravené a pískem/drceným štěrkem 0 – 16 mm (o síle 50 mm) vyrovnané dno výkopu. Prostor mezi prefabrikáty se vyplní zásypem z kameniva 16 – 32 mm a ze štěrkokopísku.

## **Technologie**

Kontejnery se skládají z následujících technologických prvků:

### *Polozapuštěné kontejnery*

Polozapuštěné kontejnery jsou nádoby se samonosnou konstrukcí z kompozitu, s objemem 5 m<sup>3</sup> a 3 m<sup>3</sup> opatřené vakem na odpad s hákovým závěsem pro manipulaci.

### *Víko s vyhazovacím otvorem*

Víka jsou konstruována dle druhu odpadu. Montují se jako klobouk na nadzemní část polozapuštěných kontejnerů. Šachty jsou konstruovány tak, aby splňovaly podmínky bezpečnosti a dosažitelnosti.

## **Úpravy povrchů**

Přímé okolí kontejnerových stání, bude ohraničeno betonovými obrubníky/palisádami, které vyrovnají terénní a výškové rozdíly. Mezi kontejnerové stání a obrubníky (palisády) bude kladena betonová zámková dlažba 60 x 60 mm. Okolí bude urovnáno – napojení na okolní terén.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou zasakovány v zeleném pásu v blízkosti kontejnerových stání.

Zejména:

ČSN 732400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 733050 Zemní práce

ČSN 743305 Ochranná zábradlí

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na něj navazující vyhlášky, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.